

COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO



www.rallyenortedeextremadura.es

Campeonato de Extremadura de Rallyes de Asfalto

Trofeo Diputación de Cáceres

Campeonato de Castilla La Mancha de Rallyes de Asfalto

Foto: Rodrigo Garrido







(f) (a) www.escuderiaplasencia.org



















































SALUDA

Alcalde Excelentísimo Ayuntamiento de Plasencia



Un año más Escudería Plasencia nos brinda la oportunidad de acercarnos al mundo del motor de una manera directa y revivir experiencias emocionantes en un año en el que sin duda volverá el ambiente a nuestras calles y el Norte de Extremadura se convertirá en escenario privilegiado para los amantes del Rallye que podrán disfrutar de las sensaciones que trasmite escuchar el motor de competición y la destreza de los pilotos y copilotos en cada curva.

Una prueba deportiva que cumple 36 años y lo hace gracias al esfuerzo de muchos que ponéis, en este evento, toda la experiencia pero también toda la pasión, preparación y prudencia, para que tanto los espectadores

como los competidores, podamos disfrutar al máximo de cada una de las pruebas.

Este trabajo silencioso pero intenso hace que, durante 36 años, el Rallye Norte de Extremadura se haya celebrado sin incidentes graves y sea un referente nacional al que se acercan decenas de personas a disfrutar de un espectáculo capaz de exaltar todos los sentidos.

Es mi obligación como alcalde reconocer esta labor y agradecer el esfuerzo de todas las personas que forman parte de la escudería, elaborando recorridos, planes de seguridad y evacuación; personas que asumen la responsabilidad de que todo esté en orden para que los demás podamos disfrutar de este Rally que forma parte ya de nuestra historia.

FERNANDO PIZARRO ALCALDE DE PLASENCIA











COPIADORAS - IMPRESORAS - INFORMATICA

TLF 927 42 70 70 - FAX 927 41 86 87 Avda Donantes de Sangre 20 - 10.600 Plasencia www.ofipla.es





SALUDA

Presidente Real Federación Española de Automovilismo



Estimad@s aficionad@s,

Tengo el placer de daros la bienvenida al 36° Rallye Norte de Extremadura. En esta ocasión, será la sexta y última cita puntuable para la Copa de España de Rallye de Asfalto-Recalvi, donde veremos brillar a los grandes especialistas de esta superficie.

El rutómetro constará de un total de cuatro tramos diferentes, que se disputarán durante la jornada del sábado, 22 de octubre. De esta forma, los equipos completarán un total de casi 115km contra el cronómetro por los tramos extremeños.

El Rallye Norte de Extremadura siempre ha sido un referente de calidad, y es que la prueba cuenta con unas buenas instalaciones, además del gran apoyo que recibe por parte de las instituciones y, por supuesto, el cariño de la afición. La ceremonia de salida será uno de los momentos especiales que los aficionados no deberían perderse. Se celebrará el viernes, 21 de octubre, a las 21h en La Isla, en Plasencia.

Como sabéis, la Escudería Plasencia ha realizado un gran esfuerzo para poner en marcha esta prueba que se disputa en las inmediaciones de Plasencia. Recordemos que la copa llegará, casi con seguridad, sin un vencedor claro, por lo que, previsiblemente, el título estará en juego hasta el final.

Del mismo modo, quisiera hacer un llamamiento a la colaboración a todos aquellos que se desplacen a los tramos, para que sigan en todo momento las indicaciones de las fuerzas del orden y de los voluntarios de la organización en materia de seguridad.

¡No olvidemos que la seguridad en un rallye comienza por la de uno mismo!

Y, por supuesto, me gustaría mostrar mi más sincero agradecimiento a las instituciones, patrocinadores y colaboradores que, con su compromiso y apoyo al rallye, hacen posible la celebración de pruebas del máximo nivel.

¡Feliz rallye!

MANUEL AVIÑÓ ROGER PRESIDENTE DE LA RFEDA







EXCAVACIONES Y DERRIBOS RETIRADA DE FIBROCEMENTO 927 404 304 - 667 661 328/29

ALQUILER DE PLATAFORMAS ELEVADORAS CASETAS DE OBRA Y MAQUINARIA

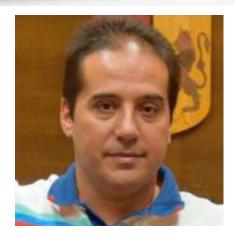


Alquiler Extremeño de Maquinaría, s.l.

alouiexma

SALUDA

Presidente de la Federación Extremeña de Automovilismo



Bienvenidos a la 36ª edición del Rally Norte de Extremadura y no es una edición más de esta prueba de asfalto; este año Copa de España de Rallys de Asfalto jy nada menos que en octubre!

En primer lugar, hay que dar la enhorabuena al automovilismo regional en general, y a Escudería Plasencia en particular, por haber trabajado en silencio por conseguir mejorar el nivel de organización y calidad deportiva de la prueba, hasta colocarla a primer nivel de una Copa de España.

Detrás de todo este trabajo, que nunca se ve, a menos que te metas "entre bambalinas", hay siempre personas muy comprometidas con el automovilismo, con su afición, con sus deportistas y a todas esas personas, que en realidad luego no son tantas, quisiera dedicar por una vez estas líneas.

Cuando uno decide embarcarse en una organización de este calado, por años que pasen nunca consigue hacerse una idea de lo que le va a suponer; horas y horas de trabajo dedicados a la prueba, esfuerzos personales, familiares, profesionales, desvelos, preocupaciones "gratis", etc., porque todo salga bien, porque la gente participe y disfrute, porque el nombre de la prueba y la Escudería brillen.

A medida que se acerca el evento, empiezan siempre los agobios; da igual la edición que sea siempre hay una semana previa a la celebración a la que bautizo como "la semana del quien me manda a mí..." y sin embargo, que tendrá esto de organizar (y ya adelanto que no son los € que uno gane...) que cuando acaba la prueba y se hace el necesario balance, se comienza a pensar en la siguiente. Así es, la siguiente, y en esta ocasión, la siguiente resulta ser un paso más en el escalafón deportivo de la competición, prueba Copa de España, sabe uno de qué les habla.

Pues dedicados a todos aquellos locos, que decidimos embarcarnos en estas empresas llenas a veces de sinsabores y desazones, pero ilusionantes como ninguna, a todas aquellas familias que nos "padecen" y, por supuesto, a todos los que de una forma u otra permiten que las ideas de unos pocos locos cobren vida. A todos vosotros, muchas gracias y mi más sincera enhorabuena.

A todos los que nos corre gasolina por dentro, por favor disfrutad del Rallye Norte y a colaborar en todo lo que se pueda, que siempre es algo de agradecer desde cualquier ámbito, en este caso el mío, el federativo.

MARCOS CEREZO BARRERA
PRESIDENTE FEDERACIÓN EXTREMEÑA
DE AUTOMOVILISMO







Tlf: 659 95 11 33 - 678 38 62 15



Equipamientos de Hostelería y Alimentación

Tlf.: 927 41 34 94 www.fricoper.com - fricoper@fricoper.com

GRS RIRE ACONDICIONADO



MALPARTIDA DE PLASENCIA TEL: 927 404 154

PROGRAMA HORARIO

	Lunes 12 de septiembre			
10:00h.	Publicación del reglamento	web rallye		
	Apertura de inscripciones	web RFEDA		
	Viernes 30 de Septiembre			
10:00	Publicación del recorrido y roadbook	web rallye		
	Miercoles 12 de Octubre			
14:00	Cierre de inscrripciones (Rallye y Shakedown)	web RFEDA		
Viernes 14 de Octubre				
20:00	Publicación lista de inscritos	Tablón de anuncios web rallye		
Sábado 15 de Octubre				
07:00-10:30	Recogida de documentación y GPS de reconocimientos	Gasolinera BP Las cigüeñas		
07:30-22:00	Reconocimientos (opcional)	Tramos Cronometrados		
22:30	Hora límite para devolución GPS	Gasolinera BP Las cigüeñas		
	Domingo 16 de Octubre			
07:00-10:30	Recogida de documentación y GPS de reconocimientos	Gasolinera BP Las cigüeñas		
07:30-22:00	Reconocimientos (opcional)	Tramos Cronometrados		
22:30	Hora límite para devolución GPS	Gasolinera BP Las cigüeñas		
Jueves 20 de Octubre				
07:00-10:30	Recogida de documentación y GPS de reconocimientos	Gasolinera BP Las cigüeñas		
07:30-22:00	Reconocimientos (opcional)	Tramos Cronometrados		
22:30	Hora límite para devolución GPS	Gasolinera BP Las cigüeñas		





PROGRAMA HORARIO

Viernes 21 de Octubre			
08:00-13:00	Acreditación de Asistencias	Oficina permanente	
08:30-15:00	Entrada de Asistencias al Parque	Recinto Ferial El Berrocal	
08:00-13:00	Entrega de documentación	Oficina permanente	
08:30-13:30	Verificaciones técnicas y precintaje de material	Gasolinera BP Las cigüeñas	
08:30-13:30	Montaje de GPS oficial del rallye	Gasolinera BP Las cigüeñas	
13:00	1ª reunión de comisarios deportivos	Oficina permanente	
14:00	Publicación listas de autorizados Tablón de anuncios web rallye		
14:30	H. limite recomendada Salida 1er partcipante hacia TCC Recinto Ferial El Berrocal		
15:00-15:30	Free Practice para equipos del TCC y prioritarios	Tramo Shakedown	
15:45-16:15	TCC para los equipos con los 10 primeros dorsales	Tramo Shakedown	
16:15 a 16:45	Parque cerrado equipos participantes en TCC	Recinto junto a Restaur. Regino	
16:30	Publicación tiempos del TCC	Tablón de anuncios web rallye	
16:30-18:00	Shakedown resto de equipos	Tramo Shakedown	
19:30	Hora limite entrada en recinto ceremonia de salida	Parking La Isla	
19:30-20:30	Firma de autografos	Parking La Isla	
20:45	Elección orden de salida 1ª etapa según TCC	Parking La Isla	
21:00	Ceremonia de salida	Parking La Isla	
22:00	2ª reunión de comisarios deportivos	Oficina permanente	
22:30	Publicación orden de salida 1ª etapa	Tablón de anuncios web rallye	
23:00	H. límite entrada parque cerrado (voluntario y vigilado)	Recinto Ferial El Berrocal	
	Sábado 22 de Octubre		
06:00-06:15	Horario límite de entrada al parque de pre-salida	Recinto Ferial El Berrocal	
7:15	Salida 1er. Participante 1ª etapa 1ª sección	Recinto Ferial El Berrocal	
19:35	Llegada 1º participante. FIN DEL RALLYE	Parking La Isla	
20:00	Verificaciones técnicas finales	Extremotor	
20:30	Entrega de Trofeos	Parking La Isla	
20:45	3ª reunión de comisarios deportivos	Oficina permanente	
21:45	Publicación de CLASIFICACIÓN FINAL PROVISIONAL	Tablón de anuncios web rallye	
22:15	Publicación de CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL	Tablón de anuncios web rallye	



TROFEO Angel Cruz: Primer clasificado tracción delantera TRAMO CEREZO

TROFEO Candi Rovira: Primer clasificado traccion delantera TRAMO PIORNAL

PREMIO 200 € Motor Club Valle del Ambroz: Primer clasificado vehículo 2

Ruedas Motrices TRAMO PUERTO HONDURAS



MAPA GENERAL









TC-A

TC-B

TC-C

TC-D

SALIDA

LLEGADA

www.escuderiaplasencia.org

		1ª PASADA		2 ª PASADA	
	TRAMO	HORA CIERRE	PRIMER COCHE	HORA CIERRE	PRIMER COCHE
А	PUERTO DE HONDURAS (15,87 KM)	7:18	8:18	10:21	11:21
В	CEREZO EN FLOR (14,50 KM)	7:50	8:50	10:53	11:53
С	PIORNAL (12 KM)	13:48	14:48	17:02	18:02
	PALACIO DEL CEREZO (15,10 KM)	14:35	15:35	17:49	18:49

Más Información: www.rallyenortedeextremadura.es









Grabaciones con drone Jonatan Crespo

622 333 180





CHAPA Y PINTURA

RAFAEL TENRERO JIMÉNEZ

TIf/Fax: 927420989

CTRA DE TRUJILLO, 23 NAVE 2 - 10.600 PLASENCIA (CÁCERES)

EMPRESA INSTALADORA





638 20 25 21 www.plasenciaelectricidad.es





www.rallyenortedeextremadura.es



155/80/13 desde 50 € 175/65/14 desde 52 € 195/65/15 desde 60 € 205/55/16 desde 60 € 225/45/17 desde 75 € 225/40/18 desde 82 €



Pol. Ind. SEPES - C/ Pedro Henlein, Nave 40 - Telf.: 927 40 17 32 - 627 89 89 59 10600 PLASENCIA (Cáceres) - www.ruedaocasion.com











COMERCIAL



Ctra. de Cáceres, s/n. - Polígono U-19 10600 PLASENCIA (Cáceres) Tfno. 927 41 69 74 (4 líneas) - Fax 927 41 57 59 E-mail: cialplasencia@telefonica.net

CAMPEÓN COPA CERA- RECALVI 2021

Óscar Palacio - Alberto Iglesias



El piloto asturiano Óscar Palacio, uno de los atractivos del Rallye Norte de Extremadura COYMA, competirá junto a su copiloto lucense Alberto Iglesias Pin.

Con cerca tres décadas de experiencia en las carreras y con la vitola de vigente campeón de la Copa de España de Rallyes de Asfalto-Recalvi, el piloto ovetense Óscar Palacio Arias será uno de los atractivos del XXXVI Rallye Norte de Extremadura COYMA, junto a su solvente copiloto, el lucense Alberto Iglesias Pin.

Aunque en el presente curso: "las cosas no nos están saliendo tan bien como el año pasado", espera poder mejorar su tercera plaza en las últimas carreras del año, entre ellas, el esperado Rallye Norte de Extremadura. Recuerda que de niño compitió en Almendralejo en una prueba de karts, aunque afirma que, a pesar de las innumerables carreras en las que ha tomado parte: "nunca he competido en un rallye en tierras extremeñas, así que esta será mi primera ocasión corriendo en la región".

Del taller a las carreras

A pesar de considerarse un piloto profesional, merced a los patrocinios de diferentes marcas que le permiten llevar a buen puerto la temporada deportiva, el piloto asturiano compagina su labor en las carreras: "con un taller de automoción y reparación de vehículos en el que trabajo", avanza, al tiempo que le permite que: "los sucesivos arreglos en la mecánica del coche con el que compito me salga más barato".

Un palmarés envidiable

Desde sus inicios en el mundo del karting en Barredos, en el concejo asturiano de Laviana, a finales de la década de 1980, ya en pleno siglo XXI con su debut en montaña con un Renault 21 Turbo comenzaron a llegar los éxitos. Entre sus principales logros, se encuentran cuatro Campeonatos de España de Montaña y varios entorchados en el regional de la especialidad en Asturias y Galicia, además de varias victorias notables en diversas competiciones.





BOSCH Service

Talleres Martín Montero

Electromecánica Inyección • Neumáticos Aire Acondicionado

Avda. Martín Palomino, 58



YA PUEDES REALIZAR LA REVISIÓN DE TU COCHE NUEVO, SIN PERDER LA GARANTÍA DE ORIGEN

Mecánica y Electricidad del Automóvil - Diagnósis e Inyección Reparación y Mantenimiento de Aire Acondicionado - Servicio de Neumáticos

927417116



Pol. Industrial. Parcela 13 Tlfs. 927 42 25 72 E-mail: talleresbenavente@telefonica.net 10600 PLASENCIA





ENTREVISTA GANADOR

Ganador del Rallye edición 2016 Justo Franco-Angel Álvarez

¿Cuáles son tus mejores recuerdos de nuestro Rallye?

Hay muchos, un Rallye con tantos tramos, transcurriendo por valles y sierras es siempre espectacular y con una carga de adrenalina importante. Sin lugar a dudas las ediciones que corrí con el Seat Marbella, las tengo muy presentes, correr por aquel entonces, toda la noche por tramos como El Hoyo de las Angostura, el antiguo Valdastillas, El Puerto del Rabanillo, etc., eso marca.

Aunque sin duda, el mejor recuerdo fue la edición del 2016, cuando gané vuestro Rallye. Fue una explosión de sentimientos inimaginable, increíble, aún me veo con todo mi equipo abrazado y llorando bajo el arco del podium en la Plaza de Plasencia.

En todas tus participaciones, ¿cuál ha sido tu rival más fuerte?

Nunca tuve una fijación por ganar a un equipo en concreto. Mi máximo en nuestro deporte, es pilotar lo más rápido que sé y puedo.

De todos los coches con los que has competido, ¿con cuál te quedarías?

Difícil pregunta, todos llevan una carga importante de recuerdos con mucho trabajo y sacrificio. Creo que este último, el 208-R2, aunque aún estoy aprendiendo a llevarle fuerte, es el mejor coche que he tenido hasta ahora, aunque he de decir que el 206-XS GrA fue un coche muy equilibrado, con el que evolucioné más como deportista y piloto.

¿Alguna anécdota en especial?

Puff... jajaja. Llevo años compitiendo y hay muchas y de todo tipo. Una muy recordada en el seno de mi equipo, fue una rotura de embrague del Megane Coupé, en el trayecto de poco más de 2 km del hotel a las verificaciones, "tierra trágame" todos nos quedamos mudos, mirándonos unos a otros, incrédulos de lo que nos estaba pasando. Nunca nos había pasado nada semejante, no había tiempo fisico de hacer nada, pero en un instante, alguien dijo... "A desmontar" y ahí se desencadenó una tormenta en la cual solo se veían llaves de todo tipo, tornillos, voces pidiendo las herramientas, 5 y 6 personas trabajando al mismo tiempo por encima y debajo del coche, amigos que ayudaron a poder tenerlo listo en menos de una hora.







www.rallyenortedeextremadura.es















PALMARÉS

1ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Luis Bravo Copiloto: Ignacio Gay Renault 5 Turbo - Grupo B División 7	Segundo Clasificado:Jesús García Copiloto: D. Alcalá Renault 5 Turbo -Grupo A	Tercer Clasificado: Juan Martínez Copiloto: Guillermo Lavado Seat 124 -2000 - Grupo 2
2 ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Luis Bravo Copiloto: Beni Turnes Renault 5 Turbo - Grupo B División 7	Segundo Clasificado: J. M. González Copiloto: Lourdes Palomo Renault 5 GT Turbo- Grupo A División 5	Tercer Clasificado: Alfredo del Aguila Copiloto: Laude Tello Citroen Visa GTI - Grupo A División 4
3ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Luis Bravo Copiloto: Ignacio Gay Renault 5 Turbo - Grupo B División 7	Segundo Clasificado: F. Caballero Copiloto: J.M. Carrasco Renault 5 GT Turbo-Grupo A División 5	Tercer Clasificado: Alfredo del Aguila Copiloto: Laude Tello Citroen Visa GTI - Grupo A, División 4
4ª EDICIÓN	Primer Clasificado: J.C. Esteban Copiloto: A. Modesto Renault 5 Turbo - Grupo A División	Segundo Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Marcelino Grande Renault 5 GT Turbo Grupo A División 5	Tercer Clasificado: Luis Franco G. Copiloto: Laude Tello Peugeot 205 Rallye - Grupo Z División 2
5ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Francisco Palomo Copiloto: F. Lopez Peugeot 205 GTI - Grupo A	Segundo Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Marcelino Grande Renault 5 GT Turbo Grupo A División 5	Tercer Clasificado: Luis Ramos Copiloto: J. Sánchez Renault 5 GT Turbo Grupo A División 5
6ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Francisco Palomo Copiloto: F. Lopez Peugeot 205 GTI - Grupo A	Segundo Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Marcelino Grande Renault 5 GT Turbo - Grupo A	Tercer Clasificado: Daniel García Copiloto:A. Furio Renault 5 GT Turbo - Grupo A
7ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Luis Franco Gallego Copiloto: F. López Peugeot 309 GTI - Grupo A	Segundo Clasificado: Luis Ramos Copiloto: P. Arribas Renault 5 GT Turbo - Grupo N	Tercer Clasificado: Juan José Esperilla Copiloto: J. Gutiérrez Renault 5 GT Turbo - Grupo N
8ª EDICIÓN	Primer Clasificado: A. Domenech Copiloto: J. Fernández Lancia Delta 16V Grupo N	Segundo Clasificado: Luis Ramos Copiloto: P. Arribas Renault 5 GT Turbo - Grupo N	Tercer Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: L. García Renault 5 GT Turbo - Grupo A
9 ª EDICIÓN	Primer Clasificado: Luis Ramos Copiloto: J. Sánchez Renault 5 Turbo	Segundo Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Marcelino Grande Ford Sierra Cosworth	Tercer Clasificado: Carlos Boza Copiloto: M. Calderón Volkswagen Polo G40
10ª EDICIÓN	Primer Clasificado: J. C. Esteban Copiloto: P. Martín Ford Sierra Cosworth	Segundo Clasificado: P. Gómez Copiloto: J.A. Lozano Peugeot 309 GTI 16 V	Tercer Clasificado: L. Volado Copiloto: J. A. Torres Renault 5 GT Turb
11ª EDICIÓN	Primer Clasificado: J. C. Esteban Copiloto: P. Martín Ford Sierra Cosworth	Segundo Clasificado: L. Casares Copiloto: A. Corrochano Ford Sierra Cosworth	Tercer Clasificado: Pablo Gómez Copiloto: Gregorio Parra Peugeot 309 GTI
12ª EDICIÓN	Primer Clasificado: César Tomé Copiloto: E. Hernández Ford Sierra Cosworth	Segundo Clasificado: Pablo Gómez Copiloto: Gregorio Parra Peugeot 309	Tercer Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Marcelino Grande Renault Clio Williams - Grupo N
13ª EDICIÓN	Primer Clasificado: José Calvo Copiloto: Luis Valle Seat Ibiza GTI - Grupo A	Segundo Clasificado: Fernando Martín Copiloto:Angel Gómez Renault Clio Williams - Grupo A	Tercer Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Luis García Renault Clio Williams - Grupo N
14ª EDICIÓN	Segundo Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Luis García Renault Clio Williams	Segundo Clasificado: Pablo Gómez Copiloto: Gregorio Parra Peugeot 106 Kit Car - Grupo A-2	Tercer Clasificado: J. L. Ascarza Copiloto: M. Pajuelo Renault Clio Williams - Grupo N - 1
15ª EDICIÓN	Primer Clasificado: J. Azcona Copiloto: I. Páez Peugeot 107 Kit Car	Segundo Clasificado: Cándido Rovira Copiloto: Luis García Renault Clio Williams	Tercer Clasificado: P. Gómez Copiloto: G. Parra Peugeot 106 Kit Car
16ª EDICIÓN	Primer clasificado: I.Franco Copiloto: B.Rozana Mitsubishi Carisma e5	Segundo Clasificado: C. Rovira Copiloto: J.P.Morcillo Renault Clio Klt Car	Tercer Clasificado: P.Gomez Copiloto: G.Parra Peugeot 106 Kit Car



www.rallyenortedeextremadura.es

17ª EDICIÓN	Primer Clasificado: I.Jimenez Copiloto: T. Rodriguez Renault Clio Williams	Segundo Clasificado: J.I. Caceres Copiloto: A. Diaz Renault Clio Williams	Tercer clasificado: P.M.Ortiz Copiloto: C.Pardo Renault Clio Williams
18ª EDICIÓN	Primer clasificado: J.B.Fernandez Copiloto: J.Mairena Renault Clio Maxi Kit Car	Segundo clasificado: I.Jimenez Copiloto: T.Rodriguez Renault Clio Sport	Tercer clasificado: P.Candelas Copiloto: A.Heras Peugeot 106 Kit Car
19ª EDICIÓN	Primer clasificado: C.Rovira Copiloto: J.P.Morcillo Renault Clio Kit Car	Segundo clasificado: C.Tome Copiloto: M.A.Gonzalez Ford Escort Cosworth 5	Tercer clasificado: C.Delgado Copiloto: A.Diaz Citroen Saxo Vts
20ª EDICIÓN	Primer clasificado: P.Gomez Copiloto: G.Parra Peugeot 106 Kit Car	Segundo clasificado: J.L.Ascarza Copiloto: C. Pardo Mitsubishi Lancer Evo VI 5	Tercer clasificado: A.Redondo Copiloto: M.Martinez Citroen C2
21ª EDICIÓN	Primer clasificado: Juan J. Abia Copiloto: A. Aparicio Peugeot 206 Wrc	Segundo clasificado: E. Acosta Copiloto: J.J.Dominguez Mitsubishi Evo IX	Tercer clasificado: C.Tome Copiloto: F.Yusto Ford Escort Cosworth
22 ª EDICIÓN	Primer clasificado: I.Jimenez Copiloto: F.J.Molina Mitsubishi Evo VI	Segundo clasificado: C.Aguado Copiloto: M.Martinez Seat Cordoba Wrc	Tercer clasificado: C.Tome Copiloto: F.J.Sanchez Ford Escort Cosworth
23ª EDICIÓN	Primer clasificado: I.Jimenez Copiloto: F.J.Molina Mitsubishi Evo IX	Segundo clasificado: S.Barragan Copiloto: G.Lavado Mitsubishi Evo VI	Tercer clasificado: E. Acosta Copiloto: J.Ortiz Mitsubishi Evo VII
24 ª EDICIÓN	Primer clasificado: I.Jimenez Copiloto: F.J.Molina Mitsubishi Evo IX	Segundo clasificado: C.Delgado Copiloto: A. Diaz Mitsubishi Evo VI	Ttercer clasificado: E. Acosta Copiloto: J.Ortiz Mitsubishi Evo II
25ª EDICIÓN	Primer clasificado: D.Marban Copiloto:v. Ferrero Seat Cordoba Wrc	Segundo clasificado: J.L.Pelaez Copiloto: a.Carral Mitsubishi Evo IX	Tercer clasificado: E.Acosta Copiloto: J.Ortiz Mitsubishi Evo II
26ª EDICIÓN	Primer clasificado: J.M.Arbizu Copiloto: J.M.Martinez Mitsubishi EvoVI	Segundo clasificado: A. San segundo Copiloto: V. Valle Mitsubishi Evo IX	Tercer clasificado: J. J. Rincon Copiloto: D. Rincon Citroen C2
27ª EDICIÓN	Primer Clasificado: D. Marbán Copiloto: V. Ferrero Mitsubishi Evo X	Segundo Clasificado: J. M. Arbizu Copiloto: J. M. Martinez Mitsubishi Evo VI	Tercer Clasificado: A. San Segundo Copiloto: V. Valle Mitsubishi Evo IX
28ª EDICIÓN	Primer Clasificado: D. Marbán Copiloto: V. Ferrero Mitsubishi Evo X	Segundo Clasificado: A. Domenech Copiloto: R. Lopez Mitsubishi Evo IX	Tercer Clasificado: C. Tome Copiloto: F. J.Sanchez Ford Escort Cosworth
29 ª EDICIÓN	Primer Clasificado: D.Marban Copiloto: V. Ferrero Lotus Exige RGT	Segundo Clasificado: A. Castellano Copiloto: S.Cerezo Citroen C2 R2 max	Tercer Clasificado: A. Hernandez Copiloto: S.S.Pescador Renault Clio Sport
- 30ª EDICIÓN	Primer Clasificado: J. Caballero Copiloto: A. Espino Mitsubishi Evo X	Egundo Clasificado: J. C. Fernandez Copiloto: J.P. Sanchez Peugeot 205 Gti	Tercer Clasificado: E. Fernandez Copiloto: A. Fernandez Peugeot 205 Maxi
31ª EDICIÓN	Primer Clasificado: J. Franco Copiloto: A.L. Alvarez Renault Megane Coupe 7	Segundo Clasificado: F. Montes Copiloto: D. Collado Peugeot 106 Rallye	Tercer Clasificado: J.Martinez Copiloto: H.Vicente Renault Clio Williams
32 ª EDICIÓN	Primer Clasificado: D.Quijada Copiloto: D.Canelo Mitsubishi Evo IX	Primer Clasificado: A.Castellano Copiloto: M.Lumbreras Citröen C2 R2 Máx	Primer Clasificado: C.Tome Copiloto: F.J Sánchez BMW M3 Compact
33ª EDICIÓN	Primer clasificado: D.Marban Copiloto: V.Ferrero Lotus Exige RGT	Segundo Clasificado: A.Domenech Copiloto: R.López Mitsubishi Evo IX	Tercer Clasificado: JC.Aguado Copiloto: A.Sánchez Ford Fiesta R5
34 ª EDICIÓN	Primer Clasificado: A.Hernández Copiloto: C.Sánchez Renault Clio Sport	Segundo Clasificado: F.Montes Copiloto: D.Collado Suzuki Swift Sport	Tercer clasificado: A.Gómez Copiloto: A.Fariña BMW 325i
35ª EDICIÓN	Primer Clasificado: E. Noriego Copiloto: D. Canelo Skoda Fabia S2000	Segundo Clasificado: J.P. Oliveira Copiloto: A. Martínez Citroën DS3 R5	Tercer clasificado: J.P. Alonso Copiloto: J. Murado BMW M3

CAMPEÓN COPA FEXA-RECALVI 2021

Ganador del Rallye edición 2021 Jose Λ. García - Ricardo Rivero

Este equipo perteneciente a Escudería Plasencia, se proclamaba campeón de la Copa FEXA Recalvi 2021, copa reservada para los pequeños Fiat cinquecento y seiscento, y donde el premio final es poder participar en un rally de Campeonato de España.

El equipo denominado como "LO VEO COMPETICIÓN", ya venía disputándose los primeros puestos en años anteriores, donde consiguieron el subcampeonato en 2019 y en donde en 2017, lograba hacerse con el título otro gran piloto de Escudería Plasecia como es Sebastián S.Pescador, pero José A. García, más conocido como "Garpa", conseguía su ansiado triunfo y es que este piloto natural de Tejeda de Tiétar, nunca dejó de creer en sus posibilidades

¡Enhorabuena campeón!















Talleres CONEJERO, S.L.

Polígono Industrial C/ Juan de la Cierva, Parc.24 10600 Plasencia (Cáceres) Teléfono: 927421435



AKUA

LÍNEAS DE DESCANSO





Búscanos en tiendas especializadas

DEL COLEGIO A LOS CIRCUITOS

Las palancas de Escudería Plasencia que aseguran su futuro

Comandada por Javier Conejero, que esta temporada está compitiendo en el regional de Castilla y León de Karting y en la Copa Kobe Iniciación de circuitos a nivel nacional, llega una nueva hornada de jóvenes valores que, bajo el paraguas de Escudería Plasencia, confirman el relevo generacional. Su desparpajo al volante y su pasión por el deporte del motor, sirven de punto de inflexión para que otros muchos quieran seguir sus pasos. Conejero finalizó el regional de karting de Castilla y León en cuarta posición, dentro de la categoría junior.

En su última incursión en el nacional de circuitos, concluyó las dos carreras en sexta y séptima posición, compitiendo contra una destacada nómina de participantes. Además, este año se ha atrevido también en una cita de Autocross celebrada en Consuegra, en Toledo, donde finalizó en quinta posición de su categoría.

Dentro de la propia escudería, Aarón y Darío Casero, Sonia Carretero y Álvaro Montes, con sus ya ilustres apellidos dentro del deporte del motor en la región, comienzan a realizar sus primeros pinitos en el mundo de los karts y ya son unos habituales de los trazados de la región extremeña. Recientemente, los tres primeros compitieron en una carrera social de karting organizada por la Federación Extremeña de Automovilismo, donde el resultado fue en el mismo orden citado anteriormente, logrando la victoria el mayor de los Casero.

Sea como fuere, el futuro de la escudería extremeña parece más que asegurado con las nuevas generaciones, que vienen pisando fuerte, sumando sus primeras experiencias al volante.









PRESENTACIÓN PILOTOS **ESCUDERÍA PLASENCIA:**

Sábado 16 de octubre a partir de las 19:00h en Pomodoro. Avda. Extremadura, 10600 Plasencia













Avda. Martín Palomino, 57 6 927 42 07 14 www.neumaticosplasencia.com taller@neumaticosplasencia.com

RALLYES DE ASFALTO





Estación de Servicios

Las Cigüeñas (,

Estación de Servicio

GASOLINERA | TIENDA | CENTRO DE LAVADO | CAFETERÍA



C/ANDERS CELSIUS Nº 2 - PLASENCIA · 927 288

LA GASOLINEIA DE EXTREMADIRA



RALLYES DE ASFALTO







CASAS DEL CASTAÑAR TIf: 636 386 841
TIf & Fax 927478017 Email: pakito_106@hotmail.com



WWW.RACINGCLOTHES.SHOP SERIGRAFÍA - ROTULACIÓN





622 63 76 36 - 675 17 83 31

TINTADO DE LUNAS HOMOLOGADO

Solicita presupuesto sin compromiso en: 622 63 76 36

Plasencia



RALLYES DE TIERRA







- Casa Novios + Ceremonia + Exteriores + Inicio Banquete + Album Digital 35x35 con 25 pliegos

Ya puedes consultar condiciones y hacer tu reserva en el Tlf.: 609 640 616

Diseño y maquetación: www.lapajaritapajara.com 🧸 🔏 PAJARITA PÁJARA





















Fco Javier Jiménez Galán



Loterías y Apuestas del Estado

E HARÁS RICO

Avda. de Extremadura, nº7 10600 Plasencia (Cáceres) Teléfono: 927 42 15 15 javilinplasencia@hotmail.com Disponemos de servicios como:

- -PRENSA
- -REVISTAS
- -CARGAS DE MÓVILES
- -SERVICIO DE FAX
- -FOTOCOPIADORA
- -ETC...



MECÁNICA GENERAL

ELECTROMECÁNICA

DIAGNOSIS DEL AUTOMÓVIL

BANCO DE POTENCIA

Avda. de España, 45; nave 7. - 10600 PLASENCIA info@talleresdavidsanchez.es Tfnos.: 676 522 850 - 927 316 680



David Quijada Delgado Agente de Seguros



Calle Alhondiga 18 Bajo - 10693 Riolobos (Cáceres) Tlf 674 81 40 86 E-mail: QDDAVID@MAPFRE.COM

AUTOCROSS



PILOTO José Mari Albarrán



PILOTO Pedro Morcillo



PEUGEOT 106

PILOTO Juan Carlos Barba











CURSOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS







7 927 116 502 - www.plaselec.es Pol. Ind. C/. Pedro Henlein, nave 58 - PLASENCIA



Talleres y Grúas Casado Venta de vehiculos seminuevos Servicio taxi

Aldeanueva del camino, Cáceres Carretera nacional 630 km 436 927 484 264

AUTOCROSS



PILOTO Raúl García







KART CROSS

PILOTO Javier Conejero





HIERROS DÍAZ

DESGUACE



www.rallyenortedeextremadura.es









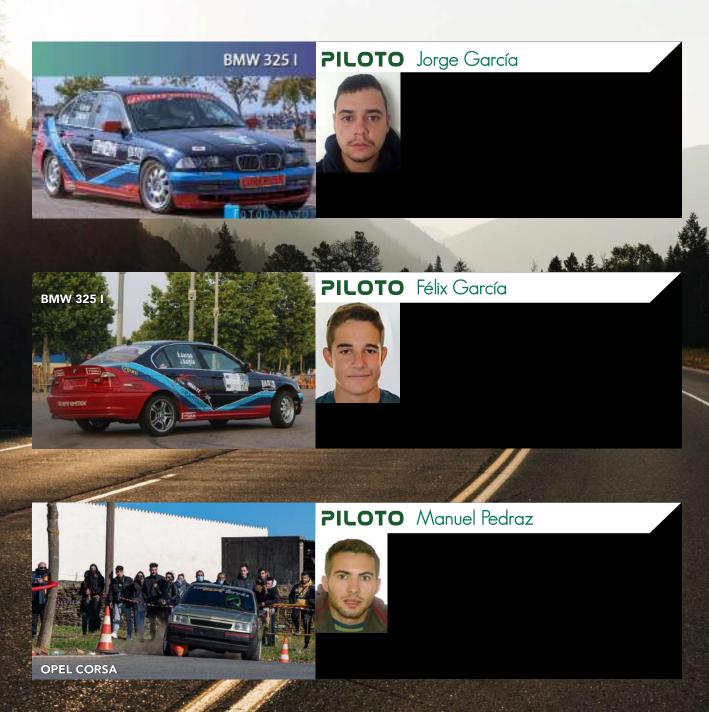




C/ POLIDEPORTIVO Nº1 HERVÁS (CÁCERES) TLFN. 92481409 - 608703013

SLALOM





www.rallyenortedeextremadura.es



- Vigas, corrugados y redondos lisos.
- Macizos cuadrados, angulares, simples T y U.
- Tubos y perfiles estructurales.
- Chapas para cubiertas, onduladas y trapezoidales.
- Paneles para cubiertas, sándwich y de imitación Teja
- Mallazos y mallas electrosoldadas.
- Mallas y postes para cercados.

- Todo tipo de materiales para Reforestación.
- Acero inoxidable y accesorios.
- Fundido, forja y latón.
- Aluminio, correderas, abatibles europea y rotura de P.T.
- Puertas de vivienda, trastero, cortafuegos y seccionales.

Electrofil

Material Eléctrico e Industrial







SOLUCIONES DE NEGOCIO PARA EMPRESAS

ASESORÍA CONSULTORÍA INFORMATICA CALIDAD MARKETING **SEGUROS** CLASIFICACIÓN **EMPRESARIAL**

9 0

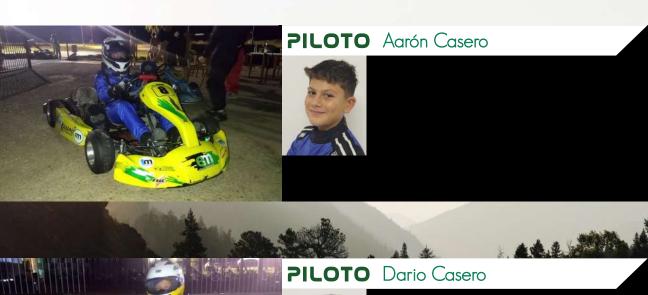
PLASENCIA - CACERES - BADAJOZ - SALAMANCA - MADRID

www.unaex.com

T. 902 415 701

KARTING













REPUESTOS PLASENCIA

Avda. Martín Palomino, 38. Plasencia 927418034 - 927116444



EQUIPACIONES DEPORTIVAS



Serigrafía Textil Bordados - Lonas Rótulos en Vinilo Pegatinas - Tuning Impresión Digital Reclamos Publicitarios

CIRCUITOS



REGULARIDAD CLÁSICA



Un vehículo para cada estilo de vida

Consulta nuestra linea completa de vehículos para encontrar el que mejor se adapte a ti





extremotor.com

Seminuevos seleccionados El mejor precio en vehículos de segunda mano

ventas@extremotor.com

Telf: 649064106









Venta de recambios nuevos y usados

www.desguacesvelascoysolano.es

TIf: 927 422 374

Ventas: 645 494 426

Bajas: 667 368 503



EQUIPOS MULTIMEDIA - NAVEGADORES KIT MANOS LIBRES (BLUETOOTH) ACCESORIOS PARA EL AUTOMÓVIL











C/ Alazán, 42 - BADAJOZ - Telf.: 924 231 480 audiocentrojicar@hotmail.com - www.audiocentrojicar.com

SEGURIDAD



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES, DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:





SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ
LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN
AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER
PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD......2,5 METROS DE LA CALZADA DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO......20 METROS DE LA CALZADA











www.rallyenortedeextremadura.es







TALLER: 927 411 591 **ASISTENCIA CARRETERA: 610 369 659**

AVDA. MARTÍN PALOMINO, 5 10600 PLASENCIA CÁCERES

INFO@NEUMATICOSLUISCAR.ES

WWW.NEUMATICOSLUISCAR.ES













Si eres de esas personas a las que no les gusta pasar desapercibida, estás de suerte. Porque llega la Edición Especial Hyundai i30 N Line 30 aniversario. Con él podrás disfrutar de toda la deportividad inspirada en los coches N de Hyundai a un precio increíble. Esta exclusiva serie especial incluye diseño exterior N Line con frontal y trasera deportiva, llantas exclusivas de 17", interior N Line con asientos en tela con costuras en rojo, volante deportivo, y muchos más detalles inspirados en el mundo de la competición.

Hazte notar con el Hyundai i30 N Line 30 aniversario.

Venkorecars - www.venkorecars.com

Pol. Ind. Parcela 12B - 10600 Plasencia Tfno: 927 99 30 19



5 Garantía

Gama i30 N Line 30 aniversario: Emisiones CO₂ (gr/km): 135-138. Consumo mixto (I/100km): 6-6,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

**Signific de Kimina (19, 2007 N. 1975) | Seguin de financiación para 30 59 TGOI 1/0 120CV N. UNE 30A, P.PP: 25.495,00€. Precio financiando: 18.895,00€. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Renove de Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los de meses previos as la fecha de compra de un vehículo Hyundai. Entradas: 5.25€,05€. Comisión de formalización (3,75%) al contado: 501,32€. Importe financiado: 13.368,50€. 47 cuotas de 13.40,02€. Total titularidad del créditos. 45.89.4€. (Ten) cota 15.85€, 46.1 Ten, 25%. Entre de amortización francés. Financiando con Hyundai entradicado con Hyundai entradicado con Hyundai entre de amortización francés. Financiado con Hyundai entradicado con Hyundai entre de amortización francés. Financiado con Hyundai entre de mantenimiento y Plan Renove de Hyundai entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe franciado con Hyundai entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe franciado con Hyundai entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al contado: 50,35€. Importe francia entre de mantenimiento (3,75%) al



NS Maven Plasencia - www.nsmaven.com Avd. Martín Palomino 2 - Plasencia